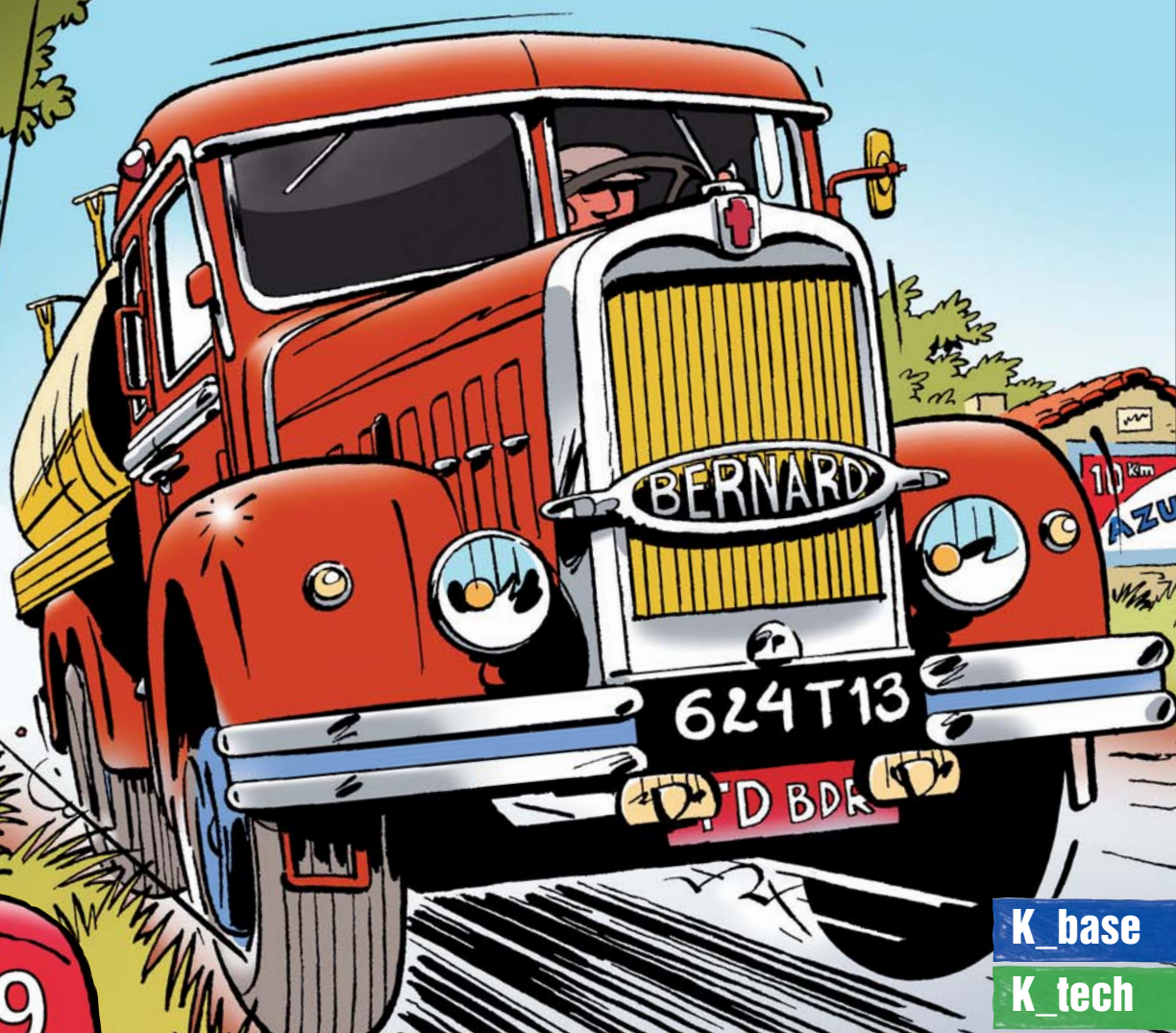


DAS ORIGINAL.

K KRAIBURG

TREAD DESIGN PROGRAMME
LISTA DEI DISEGNI
PROGRAMMES DE PROFILES
GAMMA DE PERFILES

Profile 2014/15



K_base

K_tech

K_plus

We power your retreads for 50 years!

We power your retreads!

KRAIBURG Profile 2014/2015 – mehr Übersicht, mehr Details!

- Unsere aktuelle Profilübersicht 2014/2015 zeigt auf einen Blick die Verfügbarkeit der einzelnen Produktlinien.
- Die farbliche Kennzeichnung erlaubt eine direkte und schnelle Zuordnung der Profile.
- Das Beispiel zeigt das Profil in der K_plus-Linie (KDE 2) und in der K_base-Linie (K 54).
- Alle angegebenen Breiten und Ablängemaße sind für die K_base Variante (K 54) lieferbar. Die farblich unterlegten Artikel stellen immer den Lieferumfang der K_plus-Variante (KDE 2) dar.

KRAIBURG Patterns 2014/2015 – easy to read coloured layout gives a perfect overview!

- The Pattern Programme 2014/2015 provides instant information about the availability of the individual product line.
- The coloured layout system allows a direct link.
- The pattern shown in the example is available in the K_plus line (KDE 2) and in the K_base line (K 54).
- All listed widths and lengths are available for the K_base version (K 54), the articles highlighted in colour are always the scope of delivery of the K_plus (KDE 2) version.

K_base

Allround-Linie
für die klassischen
Einsatzbereiche:

Verteilerverkehr / Straße
Baustelle / Off Road

Allround-Linie
for various applications:

Regional Traffic
Mixed Application / Off Road

K_tech

Technologie-Linie
für die kritischen
Einsatzbereiche:

Verteilerverkehr / Straße
Baustelle / Off Road

Technology-Line
for critical applications:

Trailer Series 60
Winter

K_plus

Dauerläufer Premium-Linie
für die straßengebundenen
Einsatzbereiche:

Fernverkehr / Verteilerverkehr
Stadtverkehr

High Performance Premium-Line
for on-road applications:

Long Distance
Regional Traffic / Urban Traffic

NEUERUNGEN UND HINWEISE ZUR BENUTZUNG KERNSORTIMENT VS. STANDARDSORTIMENT

Wir haben auf Basis der Verkäufe der vergangenen Jahre erstmalig ein Kernsortiment definiert.

Das **Kernsortiment** umfasst unsere absatzstärksten Produkte und stellt sicher, dass diese **ganzjährig am Lager verfügbar** sind. Lieferverzögerungen bei RennerProfilen gehören damit endgültig der Vergangenheit an!

Das Kernsortiment erstreckt sich über alle drei Produktreihen und deckt den Großteil unseres Gesamtjahresabsatzes an vulkanisierten Laufstreifen unseres Produktprogramms ab.

Produkte, die Bestandteil des Kernsortiments sind, werden in der Profilliste grau hinterlegt (siehe Bsp. auf Seite 3).

Ergänzend zum Kernsortiment wird es weiterhin das

Standardsortiment im gewohnten Umfang geben.

Bei Profilen aus dem Standardsortiment, die weiterhin als Lagerware geführt werden, kann es zu saisonbedingten Wartezeiten kommen.

PRODUKTPRÄSENTATION NACH ACHSPOSITIONEN UND ANWENDUNG GEORDNET

Des Weiteren haben wir die Darstellung unserer Profile dahingehend verändert, dass erstmalig alle Profile **nach Einsatzbereichen geordnet zusammengefasst** werden. Das erspart Ihnen unnötiges Hin- und Herblättern und erhöht damit die Benutzerfreundlichkeit der Profilliste nachhaltig. Die Profile sind **nach Achspositionen** (Traktion, Trailer, Bus) gruppiert und innerhalb der Gruppe nochmals **nach Anwendungsbereich** geordnet (Beispiel: Traktion Fernverkehr, Traktion Nah- und Verteilerverkehr, Traktion Baustelle etc.).

NEW PRODUCTS AND NOTES ON USE OF THE CORE RANGE VS. THE STANDARD RANGE

We have defined a core range for the first time based on the sales figures of the last few years.

The **core range** includes our best selling products and ensures that these are **available on stores stock all year round**. The days of delivery delays for top selling treads are finally over!

The key range covers all three product series and the majority of our total annual sales of vulcanised treads of our product program. **Products belonging to our core range are highlighted in grey in the tread list (see example on page 3).** In addition to the core range, the standard range will still be available in the usual scope.

There may be seasonal delays for treads from the standard range which are still kept as stores stock.

PRODUCT PRESENTATION SORTED ACCORDING TO AXLE POSITIONS AND APPLICATION

We have also changed the presentation of our treads to the effect that all treads **are now sorted in groups according to areas of application** for the first time. This saves you unnecessary scrolling back and forth and therefore sustainably improves the user friendliness of the tread list. The treads are grouped **according to axle positions** (traction, trailer, bus) and subdivided further within the group **according to area of application** (example: traction long-distance traffic, traction local and distributor traffic, traction building site etc.).

KDE 2 K 54					
		mm	mm	kg/m	m
K_plus K_base		230	21,0	5,12	3,26
		240	21,0	5,32	3,28
		250	21,0	5,59	3,26
		260	21,0	5,81	3,10
		270	21,0	6,21	3,28
		280	19,0	5,87	3,08

Profil *Pattern*

Achspositionen / Einsätze
Axle positions / Applications

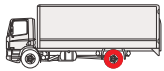
Artikel *Article*
K_plus

Kernsortiment
Core product range

Produktlinien
Product lines

Legende *Glossary*

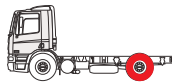
Achspositionen *Axle positions*



Leicht LKW
Light Truck



60er Serie
Series



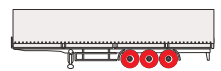
Antrieb
Traction



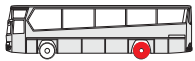
Kipper
Dumper



Anhänger
Semitrailer



Auflieger
Trailer



Bus



Stadtbus
City Bus

Einsätze / Anwendungen *Applications*



Fernverkehr
Long Distance



Verteilerverkehr
Regional Traffic



Straße / Baustelle
Mixed Application



Stadtverkehr
Urban Traffic



Off Road



M+S-Kennung
M+S-Marking

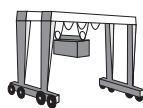
Spezialeinsätze *Special Applications*



Unimog



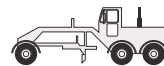
Forst
Forrester



Grader / Kran
Crane



Stapler / Industrie
Fork Lift



Off Road



Laufrichtungsgebundene Profile *Directional Pattern*

KDL 1
K 700



Beschreibung

- Blockprofil mit geschlossenen Schultern
- Antriebsachsen von LKW
- Einsatz im Fernverkehr
- Ganzjahresprofil mit sehr guten Wintereigenschaften
- Gute Laufleistung durch große Profilaufstandsfläche und speziell abgestimmter Laufflächenmischung
- Kühler Lauf durch entsprechend optimierte Laufflächenmischung
- Durch die spezielle K_plus-Mischung noch höhere Laufleistungen im Fernverkehr

Features

- *Block-type tread with closed shoulders*
- *Drive-axle tire for trucks*
- *For use on long distance*
- *All-season tread with good winter properties*
- *Good running properties due to large tread contact area and specially adapted tread compound*
- *Cool running due to correspondingly optimized tread compound*
- *Based on our special K_plus mixture extreme good running in long distance traffic*

Besonderheiten / Notes

Laufrichtungsgebunden /
Directional tire

Alternativen / Alternatives

K73, K74, K203, K215, K730, KDA2e

KLT 1
K 800



Beschreibung

- Längsorientiertes Profil mit wings
- Bereifung für Auflieger-, Anhänger- und Nachlaufachsen
- Einsatz im Nah- und Fernverkehr
- Hohe Stabilität gegen seitliche Scherkräfte durch wings
- An der Oberfläche angeraute wings beugen Trennungen zwischen Lauffläche und Karkasse vor
- Hervorragende Optik durch wings
- Karkassen schonend durch geringe Profilbewegung und eine besonders kühl laufende Laufflächenmischung
- Durch Steinabweiser sehr gute Selbstreinigung
- Durch die spezielle K_plus-Mischung noch höhere Laufleistungen im Fernverkehr

Features

- *Longitudinal tread with wing edges*
- *Tires for semi-trailer, trailer and trailing axles*
- *For use on short and long distance*
- *Good stability against lateral shearing force due to wing edges*
- *Roughened wing edges help prevent tread from separating from casing*
- *Excellent appearance due to wing edges*
- *Easy on casings due to low tread motion and a particularly cool running compound*
- *Very good self-cleaning*
- *Based on our special K_plus mixture extreme good running in long distance traffic*

Alternativen / Alternatives

Fernverkehr / Long distance
K19, K20, K102

Nah- und Verteilerverkehr / Short distance
K19, K20, K30, K102

K 801*



Beschreibung

- Längsorientiertes Profil mit wings
- Bereifung für Auflieger-, Anhänger- und Nachlaufachsen
- Einsatz im Nah- und Fernverkehr
- Hohe Stabilität gegen seitliche Scherkräfte durch wings
- An der Oberfläche angeraute wings beugen Trennungen zwischen Lauffläche und Karkasse vor
- Hervorragende Optik durch wings
- Karkassen schonend durch geringe Profilbewegung und eine besonders kühl laufende Laufflächenmischung

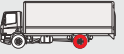
Features

- *Longitudinal tread with wing edges*
- *Tires for semi-trailer, trailer and trailing axles*
- *For use on short and long distance*
- *Good stability against lateral shearing force due to wing edges*
- *Roughened wing edges help prevent tread from separating from casing*
- *Excellent appearance due to wing edges*
- *Easy on casings due to low tread motion and a particularly cool running compound*

Alternativen / Alternatives

Fernverkehr / Long distance
K19, K20, K102

Nah- und Verteilerverkehr / Short distance
K19, K20, K30, K102



K 16*					
K_base					
	mm	mm	kg/m	m	
	180 190	15,5 16,0	2,63 3,11		

K 26					
K_base					
	mm	mm	mm	kg/m	
	160 170 180 190 200 210 220		12,0 13,0 13,0 14,0 14,0 14,5 15,0	2,13 2,44 2,51 2,62 2,93 3,31 3,34	

K 27 K 27E					
K_base					
	mm	mm	mm	kg/m	
	170 180 190 200 210	190 200 220 230 240	11,0 12,5 12,5 12,5 12,5	2,27 2,47 2,67 2,76 2,86	

K_base					
	mm		mm	kg/m	
	180 220		12,5 12,5	2,43 3,24	* *

K 50					
K_base					
	mm	mm	kg/m	m	
	130 140 150 160 170 180 190	13,0 13,0 13,0 16,0 16,0 16,0 16,0	1,88 2,13 2,24 2,56 2,67 3,18 3,32		

K 213					
K_tech					
	mm	mm	kg/m		
	180 190 220	15,0 15,0 16,5	3,10 3,30 4,37		



K 48



	mm	mm	kg/m	m	
	230	21,0	5,00	3,28	
	240	21,0	5,68	3,28	
	250	21,0	5,83	3,25	
	260	21,0	6,20	3,25	
	270	21,0	6,67	3,07	

K_tech

K 50



	mm	mm	kg/m	m	
	200	18,5	4,06		
	210	18,5	3,96		
	220	18,5	4,14		
	230	18,5	4,39		
	240	18,5	4,46	3,23	
	250	18,5	4,76	3,22	
	260	18,5	4,73	3,29	

K_base

K 51



	mm	mm	kg/m	m	
	200	18,0	3,82		
	210	18,0	4,09		
	220	18,0	4,17		
	230	18,0	4,40	3,26	
	240	18,0	4,50		
	250	18,0	4,58	3,26	
	260	18,0	5,16	3,29	

K_base

K 52



	mm	mm	mm	kg/m	m
	230	260	21,0	5,35	
	240	270	21,0	5,46	
	260	290	21,0	6,20	

K_base

KDE 2

K 54



	mm	mm	kg/m	m	
	230	21,0	5,12	3,26	
	240	21,0	5,32	3,28	
	250	21,0	5,59	3,26	
	260	21,0	5,81	3,10	
	270	21,0	6,21	3,28	
	280	19,0	5,87	3,08	

K_plus

K_base

K 73



	mm	mm	kg/m	m	
	250	16,5	4,65		
	260	16,5	4,88		
	270	16,5	5,03		
	280	16,5	5,27		

K_tech

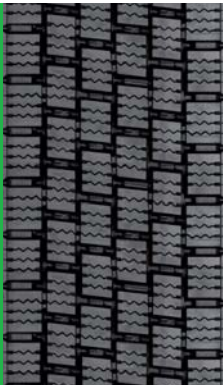
K 74     					
K_tech					
		mm	mm	kg/m	m
		240	16,5	4,22	
		250	16,5	4,43	2,78
		260	16,5	4,56	3,08
		270	16,5	4,49	
		280	16,5	4,86	

KDR    					
K_plus					
		mm	mm	mm	kg/m
		245	275	19,0	5,45
		260	290	19,0	5,70
					3,21

K 729 K 202    					
K_plus K_base					
		mm	mm	kg/m	m
		240	22,5	5,73	
		250	22,5	6,04	3,24
		260	22,5	6,32	3,24
					3,34*
		270	22,5	6,56	3,04

KDA2e K 203    					
K_plus K_tech					
		mm	mm	kg/m	m
		250	17,5	4,83	
		260	17,5	5,17	3,22
		270	17,5	5,43	3,03
		280	17,5	5,53	

*nur in K_Plus verfügbar
 *only available in K_Plus

K 204    					
K_tech					
		mm	mm	kg/m	m
		230	20,0	5,04	
		240	20,0	5,37	
		250	20,0	5,43	
		260	20,0	5,65	
		275	20,0	5,79	

K 213    					
K_tech					
		mm	mm	kg/m	m
		230	19,5	4,81	
		240	19,5	4,98	
		250	19,5	5,12	
		260	19,5	5,54	
		270	19,5	5,70	



K 730 K 215



	mm	mm	kg/m	m	
K_plus	250	18,5	5,11	3,25*	
	260	18,5	5,38	3,23*	
	270	18,5	5,65		
	280	18,5	5,72		
K_base					

* nur in K_Plus verfügbar

* only available in K_Plus

K 220



	mm	mm	kg/m	m	
K_base	250	21,5	5,96	3,25	
	260	21,5	6,12	3,24	
	270	21,5	6,56		

KMT 1 K 225



	mm	mm	kg/m	m	
K_plus	250	21,5	5,94	3,28	
	260	21,5	6,09		
	270	21,5	6,52		
	280	21,5	6,77		
K_base					

* nur in K_Plus verfügbar

* only available in K_Plus

KDL 1 K 700



	mm	mm	kg/m	m	
K_plus	250	15,0	4,51		
	260	15,0			
	270*	16,5			
	280*	16,5			
K_base					

60-er Serie
Series

* In Planung
* In development

K 45



	mm	mm	kg/m	m	
K_base	240	19,0	4,95	3,24	
	250	19,0	5,00		

K 26



	mm	mm	mm	kg/m	
K_base	230	260	15,0	3,79	
	240	270	15,5	3,75	

K 61					
   					
K_base					
	mm	mm	mm	kg/m	m
	240 250	270 280	19,0 19,0	5,10 5,44	3,23 3,24
					

K 62					
K_base					
		mm	mm	kg/m	m
		240 250	19,5 19,5	5,12 5,35	3,24 3,30

K 16*						
K_base						
		mm	mm	kg/m	m	
		200	18,0	3,85		
		210	18,0	4,05		
		220	18,0	4,04		
		230	18,0	4,34		
		240	18,0	4,61		3,29
	250	18,0	4,77		3,24	

K 40							
K_base							
		mm	mm	kg/m	m		
		220	20,5	4,46			
		230	20,0	4,85			
		240	20,0	4,64		3,25	
	250	20,5	5,12		3,24		

K 46















mm



mm



kg/m



m



230

21,5

5,38

240

21,5

5,59

250

21,5

6,00

3,28

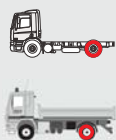
260

21,5

6,17

3,28

KMA 1 K 228						
K_base						
		mm	mm	kg/m	m	
		250	21,5	6,25	3,25	
		260	21,5	6,33	3,24	
270	21,5	6,86	3,04			



K 31



K_base					
	mm	mm	mm	kg/m	m
	240	270	18,0	4,96	3,28
	250	270	18,0	5,18	

K 34



K_base	mm	mm	kg/m	m	
	220	17,5	4,10	3,25	3,26
	230	17,5	4,27		
	240	17,5	4,51		
	250	17,5	4,65		
	260	17,5	5,03		

K 207



K_base	mm	mm	kg/m	m	
	230	20,5	5,14	3,24	
	240	20,5	5,54		
	250	20,5	5,83		
	260	20,5	6,00		

KMA 2 K 208



K_plus K_base	mm	mm	kg/m	m	
	230	22,5	5,65	3,27	3,41
	240	22,5	5,86		
	250	22,5	6,10		
	260	22,5	6,31		
	270	22,5	6,78		

K 212



K_base	mm	mm	kg/m	m	
	240	20,0	5,56	3,40	
	250	20,0	5,74		

K 217



K_base	mm	mm	kg/m		
	240	18,0	5,00		
	250	18,0	5,19		

K 17*   					
K_base					
	mm	mm	kg/m	m	
	230 240	16,5 16,5	3,83 3,96	3,26 3,30	
					

KDA 4 K 43   					
K_plus K_tech					
	mm	mm	mm	kg/m	m
	210 230 240 250	240 260 270 280	17,0 17,0 17,0 17,0	3,89 4,44 4,57 4,94	2,89 3,18 3,15
					

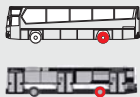
KDA2e K 203    					
K_plus K_tech					
	mm	mm	kg/m	m	
	250 260 270 280	17,5 17,5 17,5 17,5	4,83 5,17 5,43 5,53	3,22 3,03	
					

K 204    					
K_tech					
	mm	mm	kg/m	m	
	230 240 250 260 275	20,0 20,0 20,0 20,0 20,0	5,04 5,37 5,43 5,65 5,79		
					

* nur für skandinavische Straßenverhältnisse
 * only for scandinavian road conditions

K 22   					
K_base					
	mm	mm	kg/m	m	
	230 250	15,0 15,0	3,81 4,39		
					

K 25   					
K_base					
	mm	mm	mm	kg/m	m
	230 240 250 260	260 270 280 290	15,5 15,5 15,5 15,5	4,02 4,28 4,31 4,79	3,26 3,28
					



K 27 K 27E					
K_base					
		mm	mm	mm	kg/m
		220	250	12,5	3,35
		230	260	12,5	3,44
		240	270	12,5	3,41
K_base		250	280	12,5	3,87
		230		12,5	3,39
					*

* K27E

K 224					
K_base					
		mm	mm	mm	kg/m
		230	260	17,5	4,78
		240	270	17,5	4,92
		250	280	17,5	5,58
K_base					

K 28*					
K_base					
		mm	mm	mm	kg/m
		230	260	19,5	4,87
		240	270	19,5	5,03
K_base					

K 47*					
K_base					
		mm	mm	mm	kg/m
		230	260	20,5	5,06
		240	270	20,5	5,20
K_base					

KZU+					
K_plus					
		mm	mm	mm	kg/m
		230	260	18,5	4,99
		240	270	18,5	5,18
		250	280	18,5	5,37
K_plus					

* nur in kurz verfügbar

* only available cut to length

Die Metergewichte können produktionsbedingt um +/- 2 % variieren.

Weight per meter may vary by +/- 2 % according to production batch.

I pesi al metro possono subire una variazione del +/- 2 % dovuta alla produzione.

Les poids linéaires peuvent varier en production de +/- 2 %.

Los pesos lineales pueden variar en mas o menos 2 %.

Standardlänge aller Streifen ~ 10 m

Standardlength of all treads ~ 10 m

Lunghezza standard di tutte battistrade prestampate ~ 10 m

Longueur standard de toutes les bandes préculc. ~ 10 m

Longitud estándar de todas las bandas ~ 10 m

** Ausgenommen excluded escluso exclu excluido

K 19 (390 mm), K 63, K 64, K 66, K 68, K 69, K 71, K 75, KZU+ (250 mm), K 77

* Zum Microprofilieren geeignet

* Also available as micro-siped

* Versione anche con micro-tagli

* Livrable également avec microprofilage

* También disponible con micro surcos

Änderungen vorbehalten

Modifications reserved / Modifiche riservate / Sous réserve de modifications / Reservado el derecho a introducir modificaciones

K 19**					
K_tech					
		mm	mm	mm	kg/m
	265 mm 321 mm	265	305	13,0	4,19
	287-295 mm	287	327	13,0	4,31
		295	335	13,0	4,48
		320	360	13,0	4,87
K_tech	320-335 mm	321	361	13,0	5,17
		335	375	13,0	5,00
		350		13,0	5,25
K_tech	350-390 mm	370		13,0	5,50
		390		13,0	6,08

K 20					
K_tech					
		mm	mm	mm	kg/m
	265 mm	265	305	13,0	4,19
	287-295 mm	287	327	13,0	4,48
		295	335	13,0	4,74

K 22					
K_base					
		mm	mm	kg/m	m
		230	15,0	3,81	
		250	15,0	4,39	

K 27 K 27E					
K_base					
		mm	mm	mm	kg/m
		220	250	12,5	3,35
		230	260	12,5	3,44
		240	270	12,5	3,41
		250	280	12,5	3,87
K_base		230		12,5	3,39
					*

* K27E

K 102					
K_tech					
		mm	mm	mm	kg/m
		295	335	14,5	5,53

KLT 1 K 800 NEW					
K_tech					
		mm	mm	mm	kg/m
		287	327	14,5	5,08
		295	335	14,5	5,28
		305	345	13,0	—
		320	360	13,0	—
K_plus					

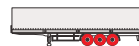


K 103*



					
	mm	mm	mm	kg/m	m
	295	325	18,0	6,23	3,29

K 32*



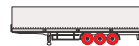
					
	mm	mm	mm	kg/m	m
	265	305	14,5	4,23	
	287	327	14,5	4,65	3,25
	295	335	14,5	4,81	3,23
					3,29
	320	360	14,5	5,34	3,41

K 105



					
	mm	mm	mm	kg/m	m
	287	327	14,5	5,26	
	295	335	14,5	5,42	3,27

K 30



					
	mm	mm	mm	kg/m	m
	287	327	14,5	5,28	3,27
	295	335	14,5	5,42	3,27
	305	345	13,5	5,39	
	320	360	14,5	5,82	3,46
	335	375	14,5	6,18	

K 801*



					
	mm	mm	mm	kg/m	
	295	335	15,0	5,86	
	305	345	14,5		
	320	360	14,5		

Die Metergewichte können produktionsbedingt um +/- 2 % variieren.

Weight per meter may vary by +/- 2 % according to production batch.

I pesi al metro possono subire una variazione del +/- 2 % dovuta alla produzione.

Les poids linéaires peuvent varier en production de +/- 2 %.

Los pesos lineales pueden variar en mas o menos 2 %.

Standardlänge aller Streifen ~ 10 m

Standardlength of all treads ~ 10 m

Lunghezza standard di tutte battistrade prestampate ~ 10 m

Longueur standard de toutes les bandes préculées ~ 10 m

Longitud estándar de todas las bandas ~ 10 m

** Ausgenommen excluded escluso exclu excluido

K 19 (390 mm), K 63, K 64, K 66, K 68, K 69, K 71, K 75, KZU+ (250 mm), K 77

* Zum Microprofilieren geeignet

* Also available as micro-siped

* Versione anche con micro-tagli

* Livrable également avec microprofilage

* También disponible con micro surcos

Änderungen vorbehalten

Modifications reserved / Modifiche riservate / Sous réserve de modifications / Reservado el derecho a introducir modificaciones

K 63** 					
K_base					
		mm	mm	kg/m	m
		270 280	26,0 26,0	8,23 8,76	3,30 3,30

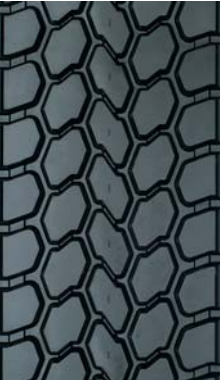
K 64** 					
K_base					
		mm	mm	kg/m	m
		220 240	25,0 25,0	6,17 6,54	3,21 3,22 3,32 3,42

K 66** 					
K_base					
		mm	mm	kg/m	m
		240	32,0	7,85	3,34 3,42

K 68**  					
K_base					
		mm	mm	kg/m	m
		365	17,5	7,39	2,83 3,53

* K27E

K 69**  					
K_base					
		mm	mm	kg/m	m
		300 325	24,0 24,0	6,70 7,26	3,76 3,76

K 71** 					
K_base					
		mm	mm	kg/m	m
		370	23,5	9,89	3,55

K 75** 					
K_base					
	mm	mm	kg/m	m	
	320	20,0	6,02	3,47	

K 77** 					
K_base					
	mm	mm	kg/m	m	
	107 137 150 160 170 190 215 235 270	12,5 16,0 16,0 16,0 16,0 16,0 19,0 19,0 20,0	1,83 3,02 2,98 3,24 3,22 3,94 5,11 5,37 6,38	3,50 3,89 3,26 4,47 3,76 3,90 4,85 4,14 4,80 3,26 3,80 4,73 4,73	

Die Metergewichte können produktionsbedingt um +/- 2 % variieren.
Weight per meter may vary by +/- 2 % according to production batch.
I pesi al metro possono subire una variazione del +/- 2 % dovuta alla produzione.
Les poids linéaires peuvent varier en production de +/- 2 %.
Los pesos lineales pueden variar en mas o menos 2 %.

Standardlänge aller Streifen ~ 10 m
Standardlength of all treads ~ 10 m
Lunghezza standard di tutte battistrade prestampate ~ 10 m
Longueur standard de toutes les bandes prévluc. ~ 10 m
Longitud estándar de todas las bandas ~ 10 m

** Ausgenommen *excluded excluso exclu excluido*
K 19 (390 mm), K 63, K 64, K 66, K 68, K 69, K 71, K 75,
KZU+ (250 mm), K 77

* Zum Microprofilieren geeignet
** Also available as micro-siped*
** Versione anche con micro-tagli*
** Livrable également avec microprofilage*
** También disponible con micro surcos*

Änderungen vorbehalten
Modifications reserved / Modifiche riservate / Sous réserve de modifications / Reservado el derecho a introducir modificaciones

The specialists for the extreme – we move the earth!

Kalt-Erneuerung

- Belegen verschiedener Reifendimensionen mit vorvulkanisierten Segmenten und Laufstreifen und der anschließenden Vulkanisation im Autoklav
- KRAIBURG EM-Segmente und Laufstreifen sind in verschiedenen Profildesigns und Reifendimensionen erhältlich

Heiß-Erneuerung

- Belegung der vorbehandelten Reifen mit einer unvulkanisierten Laufflächenmischung
- anschließende Formgebung und Vulkanisation in der Heizpresse

Smooth & Groove-Erneuerung

- vollflächige Belegung der vorbehandelten Reifen mit einer unvulkanisierten Mischung
- Ausschneiden des benötigten Profilnegativs auf Schneidemaschinen und anschließende Vulkanisation im Autoklav

Außenhüllen für die EM-Runderneuerung:

- Verfügbar in allen Größen von 25" bis 63" Felgendurchmesser
- Spezielle Gummimischung (längere Lebensdauer)
- Plattenstärke nur 2,5 mm (leichtere Handhabung)

Precure Retreading

- *building of different tyre dimensions with various tread segments before curing in an autoclave*
- *KRAIBURG EM segments are available in a variety of tread designs and different tyre sizes*

Hotcure Retreading

- *building the tyre with uncured tread compounds after buffing*
- *the corresponding pattern is subsequently created during vulcanisation in the heating mould*

Smooth & Groove Retreading

- *building the tyre with uncured tread compounds after buffing*
- *cutting of the required pattern negative with a special knife before vulcanisation in the autoclave*

Outer Envelopes for OTR-Retreading:

- Available for all sizes from 25" to 63" rim diameter
- Special rubber compound (higher durability)
- Sheet thickness 2,5 mm (easier handling)



K_side Technology – Individuelle Seitenwand mit oder ohne Scheuerleiste für die Kalterneuerung Individual sidewall for Precure Retreading with or without curbing band



Die Anwendung der K_side Technology wertet den kalterneuerten Reifen durch eine mit dem Neureifen vergleichbare Optik deutlich auf. Durch wechselbare Beschriftungsfelder kann die Seitenwand individuell gestaltet werden.

Durch die speziell entwickelte temperaturbeständige Gummimischung für die Seitenwandmatrize können sehr hohe Standzeiten erzielt werden. Zusätzlicher Handlingsaufwand ist nicht erforderlich, da sich die geschmeidige Matrize selbst zentriert.

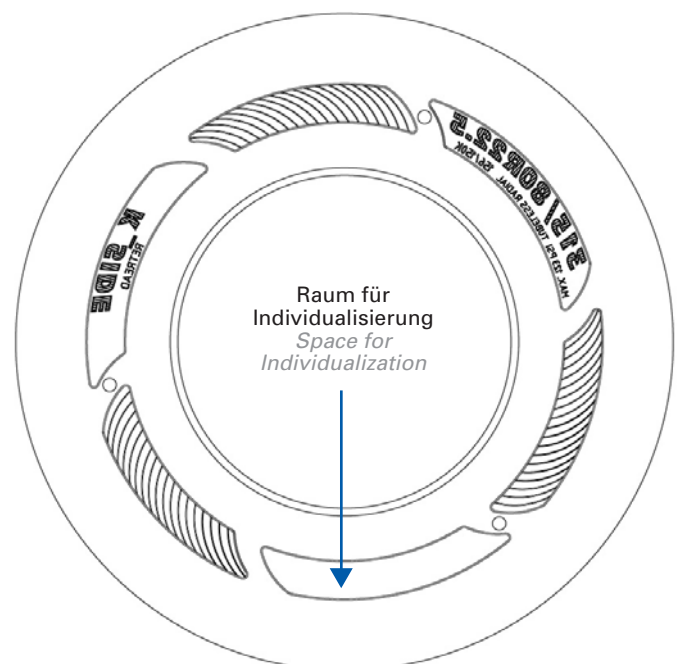
Due to its visual appearance which is comparable to a new tyre, the application of K_side Technology grades up the precured retreaded tyre significantly. By using the changeable marking plates the side-wall can be designed individually.

Due to the especially developed, heat resistant rubber compound for the matrix, high durability can be reached. There is no additional handling needed, because the highly smooth matrix is centering itself.

Folgende K_side Versionen sind erhältlich:

Following versions are available:

Reifendimension <i>Tyre dimension</i>	K_side ohne Scheuerleiste <i>K_side without curbing band</i>	K_side mit Scheuerleiste <i>K_side with curbing band</i>
275/70 R22.5	X	X
315/70 R22.5	X	–
295/80 R22.5	X	X
315/80 R22.5	X	X
385/65 R22.5	X	–



K_wide Technology – garantiert einen Schritt breiter K_wide Technology – One step wider

Karkassen von Lenkachsreifen, speziell bei starkem Schulterabrieb oder offenem Schulterdekor, weisen nach der Rauung eine eingeschränkte Belegebreite im Vergleich zum Antriebsreifen auf. In Zusammenarbeit mit VMI-AZ wurde eine Technologie entwickelt, welche die Schulterverbreiterung um bis zu 25 mm ermöglicht. Hierfür wird ein CTC-Extruder mit einem K_wide Erweiterungskit benötigt.

Für die Schulterverbreiterung haben wir ein spezielles Aufbaumaterial entwickelt: AK01.

Nur dieses Material kombiniert die Anforderungen eines Standardbindegummis mit denen des Schulteraufbaus, wie es für den K_wide-Prozess erforderlich ist, optimal. KRAIBURG AK01 Aufbaumaterial ist in bisherigen Abmessungen als Fütterstreifen lieferbar und ersetzt den normalen Bindegummi für den CTC-Extruder auch dann, wenn kein Schulteraufbau erfolgt.

Umfangreiche Tests haben uns bestätigt:

Mit K_wide Technology kalterneuerte Reifen erfüllen sowohl die Produktprüfungsvorgaben nach ECE-R 109 als auch die dynamischen Anforderungen im Einsatz.

Wir empfehlen den Einsatz der K_wide Technology primär für Antriebsreifen der Größen:

- 315/80 R 22.5
- 315/70 R 22.5
- 305/70 R 22.5
- 295/80 R 22.5
- 275/70 R 22.5

Hinweis: maximale Aufbaubreite 25 mm



Abbildung: K_wide Erweiterungskit
K_wide extension kit

Sie haben Fragen oder hätten gerne weitere Informationen zur K_wide Technology?

Ihr KRAIBURG Ansprechpartner freut sich auf Ihren Anruf bzw. Ihre Mail.



Steering tire casings offer after buffing only a reduced building width compared to traction tires, especially with a heavy shoulder wear or a design with open shoulders of the original tire. In cooperation with VMI-AZ a technology were created which make a wider shoulder possible. To create it is important to use a CTC-Extruder and a K_wide kit.

KRAIBURG has developed a special compound to build up the tire shoulder: AK01. Only this new compound combines in an ideal way the material properties of a standard cushion gum with the physical requirement for the shoulder build-up, an absolute must for the K_wide process. The KRAIBURG AK01 compound is available in all common feeding-strip dimensions. It fully replaces the Standard Cushion Gum for the CTC-Extruder, even if no shoulder build up is desired or necessary.

Extensive tests have proved that retreads produced with K_wide Technology meet the product verification standards of the ECE-R 109 regulation as well as they cope with all dynamic forces on the tire in application.

KRAIBURG primarily recommends the application of the K_wide option to traction tires with tire sizes:

- 315/80 R 22.5
- 315/70 R 22.5
- 305/70 R 22.5
- 295/80 R 22.5
- 275/70 R 22.5

Maximum additional width 25 mm

In case of any additional question or information about the K_wide Technology please do not hesitate to contact your KRAIBURG representative. He will be pleased to help you!

SALES MANAGER**AUSTRIA / GERMANY / BELGIUM
NETHERLANDS****Wolfgang Bischof**

Webersdorf 11
A-5132 Geretsberg
Fon +43 (0) 77 48 / 72 41 - 273
Fax +43 (0) 77 48 / 72 41 - 384
Mobil +49 (0) 171 / 683 15 41
wolfgang.bischof@kraiburg.co.at

FRANCE**Ben van der List**

Webersdorf 11
A-5132 Geretsberg
Fon +43 (0) 77 48 / 72 41 - 219
Fax +43 (0) 77 48 / 72 41 - 11
Mobil +43 (0) 676 / 843 451 219
ben.vanderlist@kraiburg.co.at

HUNGARY / ROMANIA / BULGARIA**Roland Buholzer**

Webersdorf 11
A-5132 Geretsberg
Fon +43 (0) 77 48 / 72 41 - 263
Fax +43 (0) 77 48 / 72 41 - 11
Mobil +43 (0) 676 / 843 451 263
roland.buholzer@kraiburg.co.at

**ITALY / SPAIN / PORTUGAL
MIDDLE EAST / OVERSEAS****Holger Düx**

Webersdorf 11
A-5132 Geretsberg
Fon +43 (0) 77 48 / 72 41 - 266
Fax +43 (0) 77 48 / 72 41 - 384
Mobil +43 (0) 676 / 843 451 266
holger.duex@kraiburg.co.at

**CROATIA / BOSNIA / ESTONIA
POLAND / SCANDINAVIA
UNITED KINGDOM / IRELAND
DENMARK****Marcus Knoth**

Webersdorf 11
A-5132 Geretsberg
Fon +43 (0) 77 48 / 72 41 - 257
Fax +43 (0) 77 48 / 72 41 - 384
Mobil +43 (0) 676 / 843 451 257
marcus.knoth@kraiburg.co.at

RUSSIA**OTR APPLICATIONS****Roland Schutte**

Webersdorf 11
A-5132 Geretsberg
Fon +43 (0) 77 48 / 72 41 - 313
Fax +43 (0) 77 48 / 72 41 - 11
Mobil +43 (0) 676 / 843 451 313
roland.schutte@kraiburg.co.at

SALES REPRESENTATIVES**BULGARIA****Slavi Garkov**

J. K. Beli Bresi
Bl. 2 Et. 7 App. 23
BG-1680 Sofia
Fon +359 2 958 3994
Mobil +359 88 85 33 119
s.garkov@techno-link.com

**CZECH REPUBLIC / SLOVAKIA
BALTIC STATES / UKRAINE****Milan Gajdos**

U Slunečních lázní 1138
CZ-46014 Liberec
Fon +420 (0) 48 / 513 47 40
Fax +420 (0) 48 / 513 47 40
Mobil +420 (0) 602 / 230 242
milan.gajdos@volny.cz

NORTHERN ITALY**M. Luisa de Peron**

Via Benedetto Croce 36
I-36010 Chiuppano
Fon +39 0445 / 390938
Fax +39 0445 / 395078
Mobil +39 348 290 21 18
fiordalisolu@alice.it

CENTRAL / SOUTHERN ITALY**Fabio Bassan**

Via Brolo 33
I-36010 Carre
Fon +39 0445 / 390576
Fax +39 0445 / 395078
Mobil +39 347 9172483
basksril@basksril.it

ROMANIA / MOLDAVIA**Simona Ehmann**

Str. Cpt. Girbea Ion 4
Bl. P2C, Sc. A, App. 19
RO-050683 Bucuresti
Fon +40 (0) 214 111 596
Fax +40 (0) 214 111 596
Mobil +40 (0) 722 587 124
simona.ehmann@yahoo.com

DISTRIBUTION PARTNERS**GERMANY / SWITZERLAND****KRAIBURG Tyre Technologies GmbH
(Local Warehouse)****Johann Polzer**

Carl-Benz-Str. 25
D-73235 Weilheim / Teck
Fon +49 (0) 70 23 / 70 04 - 0
Fax +49 (0) 70 23 / 70 04 - 20
Mobil +49 (0) 171 / 752 70 18
j.polzer@ktt-polzer.de

MACEDONIA**SBR OOD****(Local Warehouse)****Jordan Garkov**

Azaliya Str. 11A
Kv. Ilienzi
BG-1271 Sofia
Fon +359 2 9381089
Fax +359 2 8555545
Mobil +359 888 803 613
j.garkov@sbr.bg

GREECE**European Hellenic Recycling
(Local Warehouse)****Kostas Karabas**

NEO Athen – Lamia 145 km
GR-35007 Livanates Fthiotidos
Fon +302 233 031 211
Fax +302 233 031 133
Mobil +306 936 589 327
kkarabas@otenet.gr

SERBIA / MONTENEGRO**PPP KRAIBURG. SRB DOO
(Local Warehouse)****Zoran Gačić**

Voganjski Put BB
SRB-22000 Sremska Mitrovica
Fon +381 (0) 226 222 14
Fax +381 (0) 226 251 22
Mobil +381 (0) 636 636 22
kraiburg.srb@gmail.com

**TURKEY / IRAQ / IRAN
UZBEKISTAN / TURKMENISTAN
AZERBAIJAN / KYRGYZSTAN
ISRAEL / ARMENIA / GEORGIA
KAZAKHSTAN / UKRAINE****Tatko Otomotiv Servis Kauçuk Tic.A.Ş.
(Local Warehouse)****İlker Deliktaş**

Şehit Teğmen Ali Yılmaz Sok.
Beşler Plaza Kat:5 D Blok No:14
Beykoz Istanbul / TURKEY
Fon +90 (0) 216 444 0 136
Fax +90 (0) 216 693 32 79
Mobil +90 (0) 530 962 05 67
ideliktas@tatkootomotiv.com
www.tatkootomotiv.com

